

CONCEJO DE BOGOTÁ 30-07-2025 10:15:35

2025ER21074 O 1 Fol:10 Anex:0

ORIGEN: AERONAUTICA CIVIL - UNIDAD NACIONAL ESPECIAL/ÁNGELA INI

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N.848 DE 2025

OBS: N° O 2025261030034341



Transporte



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



Al contestar cite Radicado 2025261030034341 Id:  
2294107

Folios: 10 Fecha: 2025-07-25 16:47:50

Anexos: 0

Remitente: DIRECCION DE OPERACIONES  
AEROPORTUARIAS

Destinatario: CONCEJO DE BOGOTÁ

Bogotá D.C., 24 de julio de 2025

Honorables Concejales:

**COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2025**

Concejo de Bogotá

Dirección: Sede oficial Calle 36 No. 28ª - 41

[atencionalciudadano@concejobogota.gov.co](mailto:atencionalciudadano@concejobogota.gov.co)

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogotá D. C.

**Asunto:** Respuesta al numeral 28 de la Proposición 848 de 2025 – Radicado No. 1-  
2025-45695.

Honorables Concejales;

En atención al traslado de derecho de petición allegado mediante oficio No. 2-2025-48464 del 16 de julio de 2025 por el cual se solicita a esta Entidad responder el numeral 28 de la Proposición 848 de 2025 radicada por el Honorable Concejo de Bogotá, y de conformidad con lo establecido en la Ley 1437 de 2011, modificada a su vez por la Ley 1755 de 2015 y la Ley 2207 de 2022, por medio del presente la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se permite remitir respuesta en los siguientes términos formulados a continuación:

**PETICIÓN:**

*“(…) 28. ¿Qué criterios adoptó la Aeronáutica Civil para la ruta de aproximación al aeropuerto El Dora- do y su impacto en Suba y Engativá? — Solicito estudios de impacto sonoro y actas de con- certación.  
(…)”*

**RESPUESTA:**

Es primordial señalar que las competencias de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) en el marco del pronunciamiento de impactos ambientales

**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

alrededor de los aeropuertos como medida de control, protección y sus respectivas consideraciones frente al manejo y tratamiento de usos de suelo debido a la compatibilidad con la actividad aeroportuaria. Ya que, indudablemente el asentamiento urbanístico y residencial alrededor de los aeropuertos o en zonas próximas a los mismos, presentan una incompatibilidad con la actividad aeroportuaria, generando consecuencias en la limitación del desarrollo aeroportuario y a su vez, en la aviación civil colombiana.

Para lo cual, las funciones generales de la Aerocivil se encuentran establecidas en el Decreto presidencial 1294 del 14 de octubre del 2021 – *“Por el cual se modifica la estructura de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Aerocivil”*, en congruencia con la Ley 336 de 1996 – *“Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte”*. En donde se indica en su Artículo 68 sobre la consideración del sector transporte aéreo como un servicio público de carácter esencial.

De las funciones pertinentes del precitado decreto presidencial, se desataca la formulación e implementación en coordinación con el Ministerio de Transporte sobre las políticas, planes, programas y normas en materia de aeronáutica civil y transporte aéreo con enfoque en el desarrollo ambientalmente sostenible del sector aeronáutico colombiano. De esta manera, la Aerocivil articula las medidas de regulación en los operadores aéreos, aeronaves y aeropuertos mediante las facultades jurídicas adjudicadas a esta entidad.

A manera subsidiaria, Aerocivil tiene por misionalidad, la acción de formular procedimientos y organización del espacio aéreo con estándares de seguridad operacional aérea internacional. Claramente esto representa la decisión de modificar, actualizar o unificar procedimientos aéreos para los aeropuertos del territorio nacional, tal y como lo es indicado en el Decreto 1079 de 2015 – Artículo 1.2.1.3.; así:

“(…)

**ARTÍCULO 1.2.1.3. Aeronáutica Civil - Aerocivil.** *Tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales.*

(…)” – Decreto 1079 de 2015.

Asimismo, se destaca lo establecido por el Decreto 823 del 2017 de la Presidencia de la República de Colombia - *“Por el cual se modifica la estructura de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil) y se dictan otras disposiciones”*, en el sentido de: Asegurar el desarrollo de la gestión de la seguridad operacional y de la seguridad de la aviación civil.

Se debe informar que Colombia es país signatario del Convenio de Aviación Civil Internacional desde la promulgación de la Ley 12 de 1947 y que como tal miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional – OACI, acoge los estándares contenidos en sus anexos técnicos para la debida estandarización de normas en la aviación civil a nivel internacional.

---

**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 - 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

En el contexto previamente descrito y respecto a la inquietud relacionada con los criterios adoptados por la Aeronáutica Civil para la definición de las rutas de aproximación al Aeropuerto Internacional El Dorado y su impacto en las localidades de Suba y Engativá, es importante precisar que los procedimientos de aproximación y salida de aeronaves son diseñados, implementados y supervisados por esta Entidad en su calidad de autoridad aeronáutica nacional, con el objetivo de garantizar la seguridad operacional aérea, en cumplimiento de los estándares técnicos establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de la cual Colombia es Estado signatario mediante la Ley 12 de 1947 (Convenio de Chicago).

Estos procedimientos son incorporados en las cartas de navegación aeronáutica publicadas y actualizadas para los operadores aéreos, y contemplan variables técnicas como la configuración de pistas, la rosa de vientos predominante, la presencia de obstáculos, las condiciones meteorológicas y los requerimientos de separación segura entre aeronaves. En este sentido, las rutas que afectan a las localidades de Engativá y Suba corresponden, principalmente, a las aproximaciones y salidas por la pista norte del aeropuerto, configuradas para cumplir con los niveles de seguridad operacional exigidos por las normas internacionales.

Al respecto, se tienen en cuenta las Enmiendas No. 64 y 65 al AIP Colombia, adoptadas por la Aeronáutica Civil en el marco del proceso de actualización periódica de los procedimientos aeronáuticos:

- La Enmienda 64 (AIRAC AMDT 64/22), publicada en diciembre de 2022, incorporó ajustes relacionados con la prestación de los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), así como otras mejoras operacionales en la gestión del espacio aéreo, en cumplimiento de los estándares de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La Enmienda AIRAC AMDT 65/23, publicada el 6 de abril de 2023 y con entrada en vigor el 18 de mayo de 2023, incluyó actualizaciones técnicas en los procedimientos de aproximación y salida del Aeropuerto Internacional El Dorado, orientadas a optimizar la seguridad operacional y la eficiencia de las operaciones aéreas.

Es importante resaltar que, como práctica común del sector aeronáutico, la puesta en marcha de este tipo de enmiendas puede implicar cambios en las trayectorias aéreas publicadas en las cartas de navegación, los cuales obedecen exclusivamente a criterios de seguridad operacional, gestión eficiente del espacio aéreo y cumplimiento de las recomendaciones internacionales.

Adicionalmente, debe precisarse que, posterior a la entrada en vigor de estas enmiendas, no se ha registrado ninguna modificación reciente en las trayectorias aéreas gestionadas por la Aerocivil para el Aeropuerto Internacional El Dorado. Los procedimientos actualmente implementados continúan respondiendo a los parámetros técnicos establecidos y se mantienen bajo constante seguimiento por parte de esta autoridad aeronáutica.

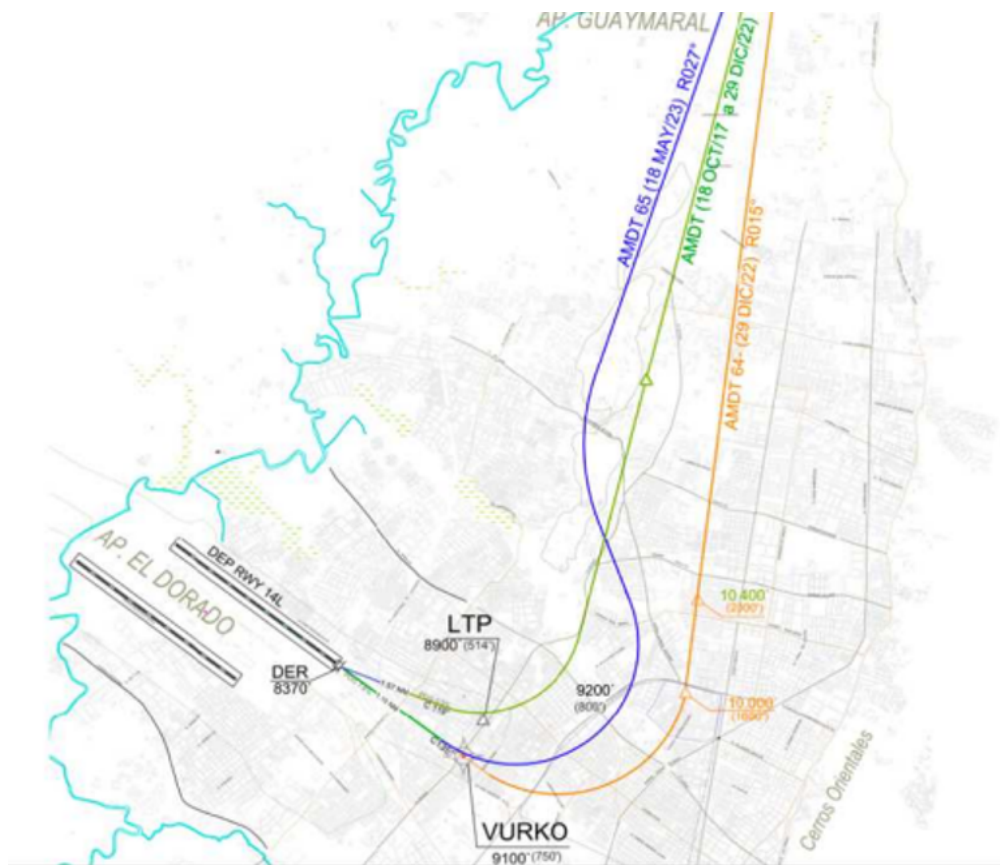
---

**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 - 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847



*Ilustración 1 - Trayectorias aéreas publicadas (AIP) y Enmiendas 64/22 y 65/23 – Zona Norte de Bogotá.*

Ahora bien, en lo que respecta a los motivos, fundamentos normativos y estudios técnicos relacionados con la modificación de trayectorias aéreas en el Aeropuerto Internacional El Dorado, es fundamental entender que su diseño y eventual ajuste, en un entorno urbano denso y complejo como Bogotá, constituye un proceso altamente regulado y técnico, sujeto a múltiples restricciones. A diferencia de una simple reconfiguración de rutas terrestres, las trayectorias de vuelo están rigurosamente definidas conforme a normativas nacionales e internacionales, criterios de seguridad operacional, consideraciones ambientales y estándares de navegación aérea que exigen alta precisión.

En el ámbito internacional, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) establece las pautas a través del Doc 9613, conocido como el Manual de Navegación Basada en la Performance (PBN). Este documento crucial determina que cada trayectoria debe ajustarse a un concepto de espacio aéreo definido, considerando aspectos fundamentales como la capacidad, la eficiencia, la seguridad y la mitigación del impacto ambiental (OACI, 2023, Vol. I, Cap. 2). Adicionalmente, el Doc. 8168 de la OACI, denominado PANS OPS, define exhaustivamente los procedimientos para el diseño de rutas RNAV y RNP, abarcando los virajes, los puntos de referencia, los gradientes mínimos de ascenso, la separación entre trayectorias y la protección contra obstáculos (OACI, 2021, Vol. II, Cap. 2.2.4).

#### **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 - 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para raditaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

En diciembre de 2022, se presentó una situación que evidenció las dificultades inherentes a la modificación de trayectorias en el Aeropuerto El Dorado. Según el documento de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), con Radicado 20244000898771 del 18 de noviembre de 2024, la AEROCIVIL implementó una modificación temporal de las trayectorias de salida con el propósito de unificar los procedimientos PBN y convencionales. Esta decisión respondió a solicitudes de las propias aerolíneas, quienes alertaron sobre posibles riesgos operacionales asociados a virajes prematuros.

No obstante, esta modificación generó una consecuencia inesperada: las aeronaves comenzaron a sobrevolar zonas más densamente pobladas, lo que rápidamente suscitó inconformidades por parte de la comunidad y reclamaciones formales ante la ANLA. En consecuencia, el 18 de mayo de 2023, las trayectorias fueron revertidas a su corredor histórico.

Las estrictas consideraciones operacionales, técnicas y de seguridad, especialmente en lo referente a los virajes durante la salida, son factores determinantes en el diseño de las trayectorias. La decisión de mantener el rumbo de pista antes de iniciar un viraje se fundamenta en normas de seguridad operacional de la OACI (Doc. 8168, Cap. 2.2.4), que exigen que el viraje comience únicamente después de alcanzar una altura mínima de 120 metros (394 pies) sobre el terreno. Esta medida preventiva reduce significativamente los riesgos en caso de fallo de motor durante la fase más crítica del vuelo: el despegue. Además, las trayectorias deben contemplar las superficies de protección establecidas en el Anexo 14 y el PANS-OPS para prevenir colisiones con el terreno, estructuras u otras aeronaves que operen en rutas paralelas o convergentes. El PANS-ATM Doc. 4444 y la Circular OACI 350 incluso permiten salidas paralelas sin divergencia hasta 2 millas náuticas más allá del umbral de la pista, priorizando la seguridad en aeródromos con pistas paralelas como El Dorado. Esta normativa limita intrínsecamente la posibilidad de realizar giros inmediatos tras el despegue.

Es crucial considerar que no todas las aeronaves poseen la misma capacidad para ejecutar virajes cerrados de forma segura bajo condiciones RNAV/RNP, por lo que estas diferencias deben integrarse cuidadosamente en el diseño de cualquier procedimiento. La implementación de trayectorias PBN unificadas, al concentrar el tráfico aéreo en corredores definidos, optimiza la previsibilidad, disminuye la carga de trabajo de los controladores aéreos y facilita la mitigación del ruido. Adicionalmente, la modificación de trayectorias impacta la secuenciación y la coordinación entre los diferentes sectores de control aéreo, así como la disponibilidad de rutas alternas ante posibles contingencias, ya que la red de gestión del tránsito aéreo (ATM) está optimizada en función de rutas estables y predecibles.

Así las cosas, se puede concluir que en la actualidad no se han realizado modificaciones recientes a los procedimientos aéreos publicados para el Aeropuerto Internacional El Dorado. Los procedimientos vigentes continúan siendo los establecidos en las cartas de navegación aeronáutica y han sido diseñados bajo criterios técnicos que priorizan la seguridad operacional, conforme a los estándares y recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

---

**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 - 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847



Adicionalmente, dichos procedimientos han sido estructurados procurando que las trayectorias de aproximación y salida impacten, en lo posible, áreas menos densamente pobladas, reduciendo el grado de exposición de la población al sobrevuelo de aeronaves, sin comprometer la seguridad aérea ni la eficiencia de las operaciones. Este balance entre seguridad, eficiencia operativa y minimización del impacto sobre las comunidades constituye uno de los principios rectores en el diseño y mantenimiento de los procedimientos aeronáuticos implementados por la Aeronáutica Civil.

Respecto a:

*“(...) — Solicito estudios de impacto sonoro y actas de con- certación.  
(...)”*

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil), en su calidad de titular de la licencia ambiental del Aeropuerto Internacional El Dorado, otorgada inicialmente mediante la Resolución 1330 de 1995 y modificada posteriormente por las Resoluciones 1728 de 2021 y 301 de 2022 emitidas por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), ha implementado un Centro de Monitoreo Aéreo Ambiental (CMAA) que opera como un sistema integral de vigilancia y control de los impactos ambientales derivados de la operación aeroportuaria.

Este Centro cuenta con 28 estaciones permanentes de monitoreo de ruido inteligente, distribuidas estratégicamente en el área de influencia del aeropuerto, incluyendo zonas de las localidades de Engativá y Suba, lo que permite realizar un seguimiento continuo y en tiempo real de los niveles de ruido ambiental y aeronáutico. Cabe resaltar que este sistema es pionero a nivel internacional por sus capacidades tecnológicas y su enfoque en la gestión integral de los impactos acústicos.

---

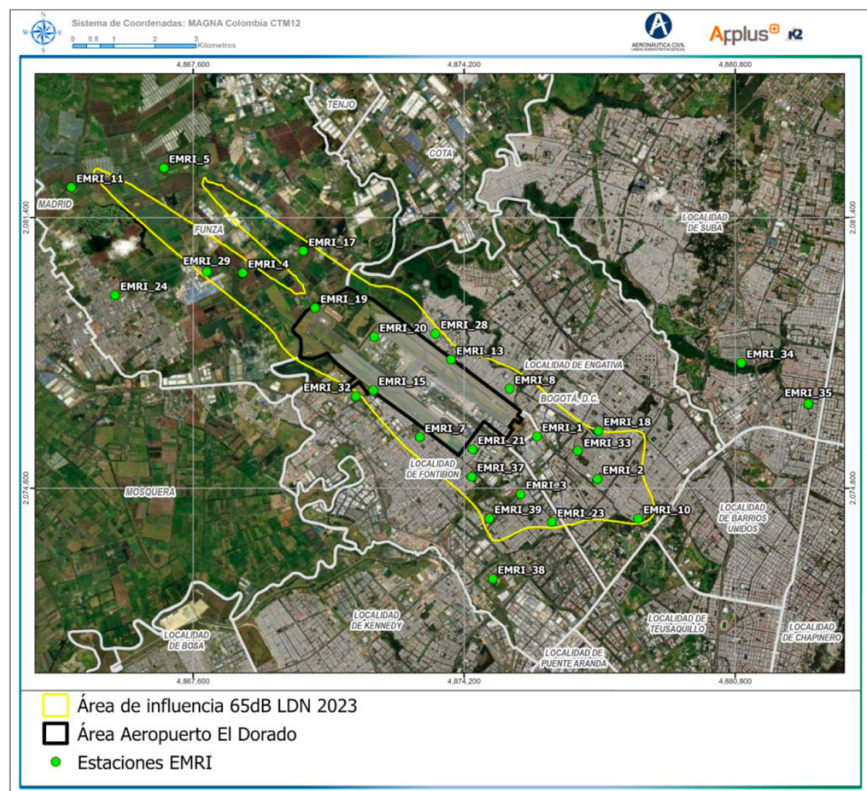
**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para raditaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847





*Ilustración 2 - Trayectorias aéreas publicadas (AIP) y Enmiendas 64/22 y 65/23 – Zona Norte de Bogotá.*

En el marco de las obligaciones establecidas en el instrumento de licenciamiento ambiental, la Aerocivil presenta a la ANLA informes bimestrales con los resultados de los análisis de ruido, que incluyen tanto el comportamiento ambiental general como el específico asociado a la operación aeronáutica. Estos informes constituyen un insumo técnico fundamental para el seguimiento y la toma de decisiones en materia de gestión acústica.

En este sentido, se informa que los resultados correspondientes al período mayo-junio de 2025 han sido compilados y se encuentran disponibles para ser compartidos, en cumplimiento de los compromisos de reporte y transparencia establecidos en la licencia ambiental.

### Componente Socioeconómico

Para la definición, identificación y delimitación del área de influencia del medio socioeconómico, se consideró el marco normativo nacional e internacional aplicable a la modelación acústica, tomando como referencia la curva de 65 dB LDN. Este valor es reconocido globalmente como descriptor e indicador acústico pertinente para la exposición al ruido aeronáutico. Con base en este parámetro, se establece el área de influencia conforme a los procesos de licenciamiento ambiental, bajo los lineamientos de la Resolución 1330 de 1995, posteriormente adoptada por el Distrito Capital mediante el Decreto 765 de 1999.

#### Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

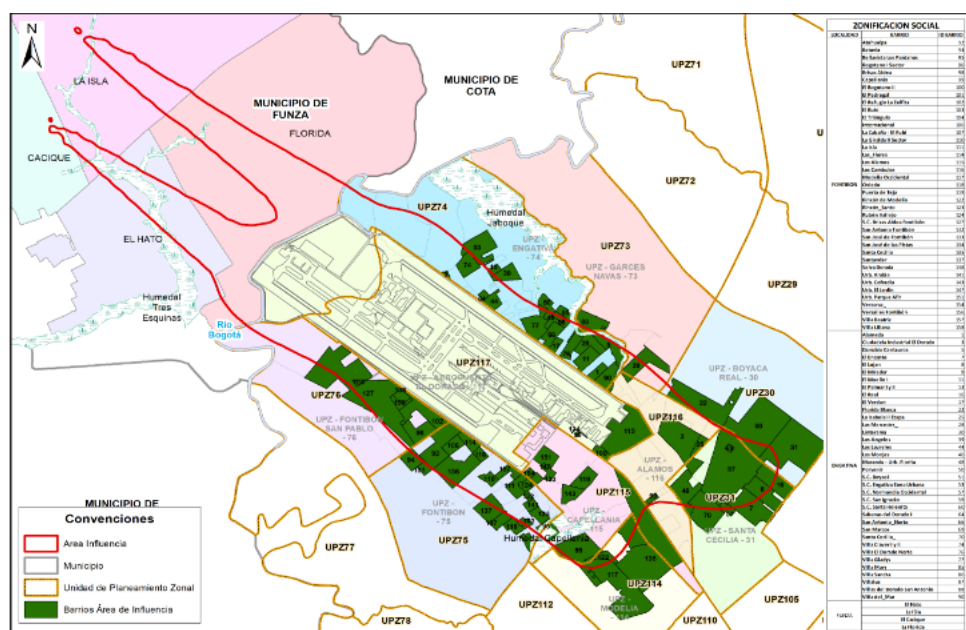
[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para raditaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

La delimitación del área se obtiene a partir de modelos matemáticos que utilizan algoritmos de predicción sonora, los cuales permiten generar resultados georreferenciados de los niveles de ruido según las dinámicas operacionales del aeropuerto. Esta información se complementa con los recorridos realizados por el equipo social del Centro de Monitoreo Aéreo Ambiental (CMAA), a través de las tres Unidades Territoriales Mayores, y con los aportes de líderes comunitarios sobre la configuración barrial y sus dinámicas socioeconómicas.

En este marco, el equipo de gestión social realiza sus actividades en 92 Unidades Territoriales Menores, distribuidas entre las localidades de Fontibón, Engativá y el área rural del municipio de Funza. En Fontibón se identifican 43 unidades territoriales, en Engativá 45, y en Funza se reconocen 4 veredas, una de ellas subdividida en tres sectores oficialmente registrados por la administración municipal.





En este sentido, cuando se reciben solicitudes relacionadas con la localidad de Suba a raíz de cambios en las trayectorias de vuelo, el equipo social activa la Ficha No. 2 (Información y Comunicación), independientemente de que las unidades territoriales solicitantes se encuentren fuera del área de influencia determinada. A partir de esto, se establece un proceso de acercamiento con las comunidades de los sectores de Niza y Pasadena, con el fin de conocer, recopilar y atender las inquietudes manifestadas por sus habitantes. A continuación, se presentan las fechas en las cuales se articularon acciones de socialización y diálogo con la comunidad para mantener un mecanismo de participación activo:

- Sábado 15 de abril de 2023 en el horario de 10:00 Am a 12:00 Pm (Presencial)
- Jueves 20 de abril de 2023 en el horario de 8:00 pm a 10:00 Pm (Presencial)
- Viernes 21 de abril de 2023 en el horario de 5:00 pm a 7:00 Pm (Virtual)
- Sábado 15 de julio de 2024 en el horario de 9:00 Am a 11:00 Am (Presencial)

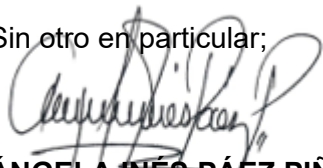
Con el objetivo de que los honorables Concejales puedan revisar cada una de las acciones adelantadas, se entrega copia del acta, listado de asistencia, generalidades sostenidas con las comunidades con el objetivo de presentar las acciones adelantadas por Aeronáutica Civil para mitigar los impactos desde la fuente (infraestructura aérea).

Para la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, es importante haber dado claridad a su solicitud y manifestarle que cualquier información adicional que se requiera, puede comunicarse con esta Entidad mediante los canales de comunicación oficiales de la entidad.

#### Enlace de información:

[https://aerocivil-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jhoan\\_nunez\\_aerocivil\\_gov\\_co/Er6XBtt6m2ZFkODxStJuZO8BfxjdYwFenerSxWw1uCZqtw?e=id5Xmk](https://aerocivil-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jhoan_nunez_aerocivil_gov_co/Er6XBtt6m2ZFkODxStJuZO8BfxjdYwFenerSxWw1uCZqtw?e=id5Xmk)

Sin otro en particular;



**ÁNGELA INÉS PÁEZ PIÑEROS.**

Directora Aeronáutica de Área.

Dirección de Operaciones Aeroportuarias.

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil.

Cc: CESAR ANDRES RESTREPO FLOREZ

Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

SECRETARIA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

---

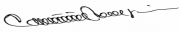
**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 - 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

**Elaboró:** Jhoan Melchisedec Núñez Silva, Contratista acústico, Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna, Dirección de Operaciones Aeroportuarias.  
Manuel Alejandro Tapasco, Contratista Social, Dirección de Operaciones Aeroportuarias.

**Revisó:** Carmina del Pilar Mejía Olarte, Coordinadora, Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna, Dirección de Operaciones Aeroportuarias. 

---

**Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil**

[www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co) - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia

Para radicaciones <https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR>

Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847